KeyTelemetry.eu

Bericht Nr. example-not-a-real-report
Ausgestellt 8. Nov. 2026, 10:15 MEZ

Batteriezustandsbericht

Auf Basis von Teslas eigener Batterieschätzung, gelesen mit Erlaubnis der Eigentümerin bzw. des Eigentümers.

FAHRZEUG	FIN	KILOMETERSTAND	SOFTWARE
Model Y RWD	LRW3E7F00TC000000	48.230 km	2026.14.3

ERGEBNIS

92,5 %

Batteriezustand

Laut Tesla verfügt diese Batterie noch über **92,5 %** ihrer ursprünglichen nutzbaren Kapazität und hat derzeit eine nutzbare Kapazität von **54,2** kWh. Geschätzte ursprüngliche nutzbare Kapazität: ~**58,6** kWh (von KeyTelemetry als aktuelle Kapazität ÷ SoH berechnet, d. h. **54,2** ÷ **0,925** ≈ **58,6**).

Batteriegarantie

8 Jahre oder 160.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt, mit mindestens 70 % Kapazität.

Wahrscheinlich noch in der Garantie

Strecke

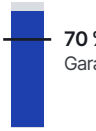
noch 111.770 km
48.230 km von 160.000 km

Zeit (geschätzt)

≈ noch 7 J. 7 Mon.
Modelljahr 2026 · Ende ≈ 2034

Zeit aus dem Modelljahr geschätzt; das genaue Datum hängt von der Erstauslieferung ab.

Batteriezustand
92,5 %



70 %
Garantieschwelle

So wird der Batteriezustand ermittelt

1 Tesla berechnet ihn
Teslas Software schätzt den Batteriezustand. Zuletzt berechnet am 7. Nov. 2026, 19:20 MEZ.

2 Von Tesla abgerufen
Mit Erlaubnis der Eigentümerin bzw. des Eigentümers hat KeyTelemetry die Schätzung am 8. Nov. 2026, 10:15 MEZ abgerufen.

3 Bericht erstellt
Der Bericht zeigt Teslas eigene Schätzung, unverändert. Wir testen die Batterie nicht.

Vor Kauf, Verkauf oder Garantieanspruch

Dieser Bericht zeigt Teslas eigene Schätzung zum angegebenen Zeitpunkt. Er ist kein physischer Batterietest, keine Prüfung und keine Garantieentscheidung und sagt nichts über die künftige Lebensdauer. Lassen Sie die Batterie prüfen und die Garantie von einem Tesla Service Center bestätigen.

BEISPIEL

Bericht prüfen

Scannen Sie den QR-Code oder geben Sie Berichtsnummer und Prüfcode auf keytelemetry.eu/de/verify/ ein. Vergleichen Sie die Angaben mit Ihrer PDF-Datei. Online prüfbar bis 10. Mai 2027.

Prüfcode
4A01 45B7

Methode tesla-specs-1 · Quelle: Tesla Fleet API

Nicht mit Tesla, Inc. verbunden.